



Společenství vlastníků domu v Praze 6
čp.278
Na Valech 278/22
160 00 Praha 6
ID DS: e22vcde

Váš dopis zn./ze dne:
08.04.2026
Č. j.:
MHMP 371677/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 345846/2026

Vyřizuje/tel.:
Mgr. Květoslava Kraslová
236 004 326
Počet listů/příloh: -/0
Datum:
27.04.2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů – nezařazení části chodníku ulice Na Valech, Praha 6 do Plánu zimní údržby komunikací

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 20.04. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informace s názvem: „Žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.- nezařazení části chodníku ulice Na Valech, Praha 6 do Plánu zimní údržby komunikací“ (dále jen „Žádost“).

Podle Žádosti požadujete:

1. Z jakého důvodu nebyl chodník přímo před domem Na Valech 278/22, Praha 6, zařazen do Plánu zimní údržby komunikací, který každoročně schvaluje Rada hlavního města Prahy (viz příloha 1).
2. Podle jakých kritérií byla tato část ulice posuzována při sestavování plánu zimní údržby.
3. Zda se uvažuje o jeho zařazení do plánu zimní údržby v následujících obdobích.

V souladu s § 14 odst.5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme k jednotlivým bodům Žádosti Vámi požadované informace:

Ad 1)

Předmětný chodník je v Nařízení hl. m. Prahy č. 18/2010 Sb. hl. m Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších předpisů, veden jako chodník v zimě neudržovaný. Z tohoto důvodu chodník nebyl zařazen do plánu zimní údržby komunikací ani v zimní sezóně 2025/2026.

Ad 2)

Zařazení chodníků do zimní údržby je posuzováno dle obecných kritérií, které určují význam dané lokality, ulice a chodníku pro zajištění dostupnosti služeb a potřeb veřejnosti v zimním období a taktéž s ohledem k dostupným kapacitám techniky a pracovníků ručního čištění a rovněž s přihlédnutím k technickým možnostem takovou údržbu fakticky a efektivně zajišťovat v příslušném rozsahu a v odpovídající kvalitě. Kritéria jsou obecně upravena Obecně závaznou vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Ad 3)

Magistrát hlavního města Prahy a správce komunikace, kterým je Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., činí aktivní kroky k novelizaci Nařízení hl. m. Prahy č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Novelou by mělo dojít k aktualizaci poměrů zajišťování zimní údržby s ohledem na potřeby veřejnosti a efektivního využití alokovaných kapacit techniky a pracovníků ručního čištění. Předpokládáme, že novelizace předmětného předpisu proběhne do počátku zimního období 2026/2027.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. se aktivně snaží navyšovat rozsah udržovaných komunikací dle možností a kapacit i bez novely výše uvedeného nařízení. Vnímáme, že vámi zmíněný chodník by si zařazení do zimní údržby zasloužil a předběžně počítáme s jeho zařazením do Plánu zimní údržby komunikací 2026/2027 bez ohledu na novelizaci příslušného nařízení.

S pozdravem

Ing. Libor Šíma
ředitel odboru dopravy
podepsáno elektronicky